

	<b>ROMA CAPITALE</b> Municipio Roma III
13 NOV. 2018	
Prot. CD-N°..... <b>162522</b>	

## RISOLUZIONE

(Ex art.43 del Regolamento Municipale)

### Oggetto: modifica della disciplina del traffico del quadrante dell'Acqua Sacra

#### PREMESSO

**Che** il quadrante in oggetto si compone delle seguenti vie: Via Monte Nevoso, Via Passo del Furlo, Via Catria, Via Isola del Giglio, Piazza Monte Torrone, Via Picco dei Tre Signori, Via Monte Acero, Via Monte Conero, Via Monte Fantino, Via Monte Pramaggiore, Via Camaldoli, Via Monte Tomatico, Via Favignana fino al civico 13 e Piazza Cimone;

**Che** tale Area è priva di traffico di attraversamento;

**Che** le vie sopraindicate sono sprovviste di marciapiede o para pedonali;

**Che** tale quadrante rappresenta una zona prettamente residenziale;

#### VISTO

**Che** risulta essenziale una modifica della disciplina del traffico locale al fine di garantire la sicurezza stradale degli utenti;

**Che** la sicurezza stradale deve essere una priorità di una buona amministrazione;

**Che** da parte degli abitanti del quartiere sono pervenute richieste al fine di istituire in tale quadrante una "Zona Residenziale-Zona Trenta";

**Che** l'art. 3, comma 1, punto 58, del Codice della Strada definisce "Zona Residenziale" come "zona urbana in cui vigono particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine";

**Che** il quadrante di cui sopra ha tutte le prerogative e le condizioni per poter istituire una "Zona Residenziale-Zona Trenta";

#### CONSIDERATO

**Che** è stato già sviluppato un progetto di viabilità del quadrante contestualmente all'istituzione della "Zona Residenziale-Zona Trenta" inserito nel documento Prot. N.303831 del 1 aprile 2016 e allegato al presente atto;

**Che** tale progetto prevede le seguenti modifiche:

-Via Passo del Furlo: istituzione senso unico da Via Cimone all'intersezione con Via Picco dei tre Signori;

-Via Picco dei tre Signori: istituzione del senso unico da Via Passo del Furlo a Via Monte Conero e da Via Monte Tomatico a Via Monte Conero;

-Via Monte Acero: istituzione senso unico da Via Picco dei Tre Signori a Via Cimone;

-Via Monte Conero: istituzione senso unico da Via Picco dei Tre Signori a Via Monte Nevoso;

-Via Monte Nevoso: istituzione senso unico dall'intersezione con Via Monte Conero a Viale Gottardo e dall'intersezione con Via Monte Conero a Via Monte Tomatico;

- Via Monte Fantino: istituzione senso unico da Via Monte Nevoso a Via Picco dei Tre Signori;
- Via Monte Pramaggiore: istituzione senso unico da Via Cimone a Via Picco dei Tre Signori;
- Via Tomatico: istituzione senso unico da Via Monte Nevoso a Via Picco dei Tre;
- Viale Gottardo: istituzione di una rotatoria a raso all'intersezione con Via Monte Nevoso e di Fermarsi e dare precedenza "STOP" all'intersezione con Via Cimone e con Via di Montesacro;

**Che** l'UITSS ha espresso parere favorevole rispetto al progetto di cui sopra in Commissione III LLPP-Mobilità in data 11 settembre 2018;

**Che** l'assessorato alla mobilità di Roma Capitale con documento Prot. N. QG/31261 ha espresso la volontà di realizzare in tutta la città zone a limite velocità di 30 Km/h;

**Che** nello stesso documento veniva individuato il quadrante in oggetto come idoneo per l'istituzione di una zona a limite velocità di 30 Km/h poiché altrimenti pericoloso per l'utenza pedonale;

**Che** la modifica del limite di velocità e della disciplina di traffico rappresentano un primo passo importante per la futura istituzione di una Zona 30 nel quadrante in oggetto;

## IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO III di Roma

Risolve di dare mandato alla locale U.I.T.S.S. di modificare la disciplina di traffico del quadrante in oggetto come riportato dal seguente atto e dal progetto allegato e di provvedere all'istituzione di una "Zona Trenta" nel quadrante in oggetto, contestualmente si risolve di dare mandato all'Ufficio Tecnico Segnaletica affinché venga adeguata la segnaletica verticale e orizzontale all'istituzione della "Zona Trenta" e alla modifica di disciplina del traffico.



Cons. Matteo Pietrosante



Cons. Mario Bureca